

環境探索行動

第七組 組名:爽!我好閃爍!

組長:周育丞
組員:洪紹倫 陳培薇 楊湘 楊妙稜
施欣言 謝承翰 葉翔文

彰化濱海工業區

經濟部工業局為因應產業發展需要，於1976年選定彰化縣伸港、線西、鹿港等鄉鎮海埔新生地作為基礎工業區用地，經行政院核准後，於1979年開始施工開發。不料隨後爆發第二次石油危機，導致全球經濟不景氣，工業用地需求降低，遂於1981年減緩開發進度。

1988年重新研定開發計畫，預定分期分區開發為高品質綜合工業區，以提升國內工業水準，並兼具工業生產、研究發展、居住與休閒等多功之工業新市鎮，將成為未來工業區典範。1990年通過環境說明後復工1992年9月通過行政院環境保護署的環境評估審查，各項工作全面展開。



彰濱工業區挖出來的填方含有垃圾？
難道當初填海造彰濱工業區時，部分以垃圾和廢棄物回填？

【本報記者簡慧珍】2004/09/06

12年前政府在大肚溪口南岸填造彰濱工業區，施工過程劇烈改變地形地貌，生態保育團體以為水鳥驛站就此消失，沒想到野鳥後來重新踏進這片新生地，揭開求生的新頁。

79年夏末，彰濱工業區復工，百餘漁民群集抗議勒令停工，「鳥警」字樣開，維持施工秩序；政府官員趕到彰濱工業區是既定政策，漁民無力阻止，抗議行動不到七天便無疾而終，接著大卡車、推土機絡繹於途，轟隆機械聲迴盪於空曠的海岸。

那時候應該是冬候鳥陸續抵達的季節，卻不見牠們蹤影，岸邊只有大石塊和碎石礫，生態保育人士感慨水鳥驛站「玩完了」。

填海造陸工程進度很快，第二年春天，工業區隔離水道西岸的道路成形，也鋪出狹長的工業用地區塊，愛鳥人士在石礫地看到成群東方環頸鸕(行鳥)，每當車輛靠近，便倏然起飛。

第三年，一名推土司機撞著受傷幼鳥求助彰化縣野鳥學會；他說，大卡車和推土機輪下，幼鳥滿地，「聽路」，他忍不住再壓下去。這名司機的善念，贏得愛鳥人士無限感激，因為，他拿出野鳥重回彰濱繁榮的證據。

鳥類博士蔡嘉揚說，西部沿海很少像彰濱工業區有大片石礫地，漲潮後，適合水鳥棲息，也吸引內陸型野鳥繁殖，人類誤打誤撞，便工業區成為野鳥新樂園。

縣內生態保育團體再三為彰濱野鳥請命，參與開發計畫的中興工程顧問公司於83年底，委託東海大學環境保育系蔡嘉揚生態實驗室副教授陳炳鳳監測彰濱野鳥，大學生和研究生陸續加入觀測團隊，彰濱鳥譜逐漸浮現輪廓。

實驗室助理蔣忠誌整理歷年觀測值表示，因沿海地形改變，鳥種有消長，但從75種增至87種，喜歡石礫地的鳥類占90%。

礁石地典型鳥類有：東方環頸鸕(行鳥)，沒被轟隆機械聲嚇走，築巢有增無減，「對東方環頸鸕(行鳥)而言，線西區開闢在相對石礫地環境太寬。」實驗室助理劉淑廷說，沒多久，小燕副跟著築巢，其他類科水鳥紛紛過境棲息，線西區鳥類有90%年會上漲。

線西區新生地屬於一、兩年後穩定，施工單位種植防風林、石礫地長野草，不再適合東方環頸鸕(行鳥)等鳥，幸有線西區以南的海埔地地勢低窪尾區，野鳥又遷往新生地。

崇基區的開發定位一再更改，最後由電機廠將興建彰濱工廠，預定明年動工，在此之前，這塊新生地沒施工，人為干擾少，這幾年水鳥「生生不息」，劉淑廷等估計，今年有30對至50對環頸鸕(行鳥)築巢，創新紀錄，持續維持有幾年的綠鸕(行鳥)，成隕(行鳥)跟地，歐(行鳥)、家田(行鳥)、風玩鳥、鑽石衛等20多種鳥，把崇基區當作過境旅館，成或成歸，肥田樂助。

彰濱工業區最南端的南港區開發較慢，推土工廠不多，靠海區地從秋天到春天的漲潮時段，鸕(行鳥)水鳥嘍嘍嘍嘍。蔣忠誌估計，春天過海港區和崇基區的環頸(行鳥)有1000隻至2000隻，盛夏到初秋多達5000隻至6000隻，灰斑(行鳥)今年初發現1000隻，為彰濱多景千禧盛景生態。

不過，劉淑廷等研究助理從大肚溪口填海造陸，東北季風飛沙覆蓋崇基區的面積逐漸擴大，工業區沿岸灘地硬化，該地鳥類減少及人類活動頻繁，預見彰濱水鳥的前途充滿變數。

線西小型鸕(行鳥)大棲，自農墾中由人力致破壞，彰濱工業區，從他進鄉北增一路撤退到線西區內陸向，由4000隻減少到800隻，巔峰仍是來自遠東人約數千，但數量逐年下降。

研究大府衛生部的蔡嘉揚說，彰濱工業區既使用「鋼鐵的土壤」，變成野鳥新天堂，政府不知道工業與生態共榮共存，對開闢工業區嚴格地管理經營，蔡嘉揚認為，生態觀光旅遊野鳥風潮，如果把工業荒地規劃為生態保育地，待一舉數得。

彰濱工業區內陸，水鳥們的繁殖地



彰濱工業區閒置土地



彰濱海邊抓魚和文蛤



彰濱工業區無人管理之地方



結論

彰濱工業區的開發確實嚴重破壞了溼地,但隨著這幾年因經濟因素導致彰濱工業區土地閒置過多卻也提供了海鳥廣大棲息以及繁殖的地方,如果可以把這些閒置的地方規劃成生態保護區,對將來的溼地有一定的貢獻也能稍稍的把當年利用強橫的手段破壞濕地能夠回復一些生氣